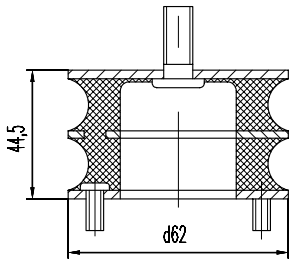
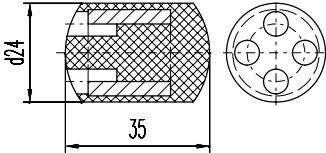
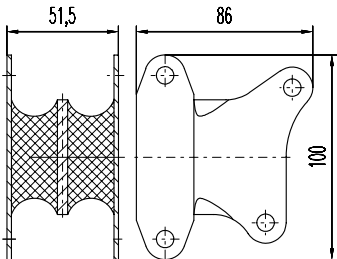
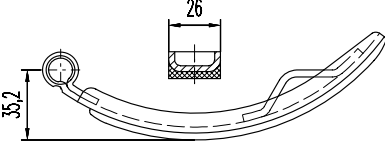
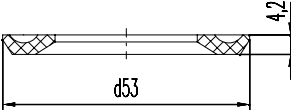
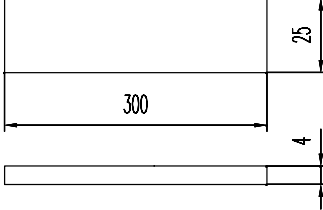
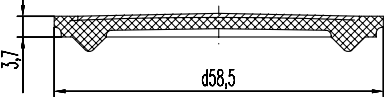
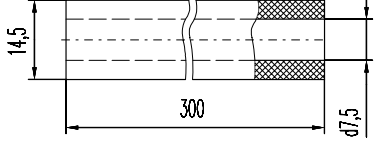
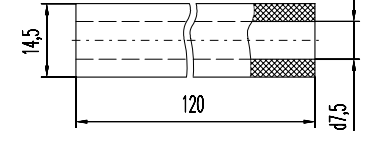
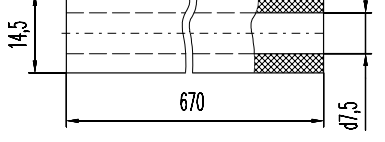
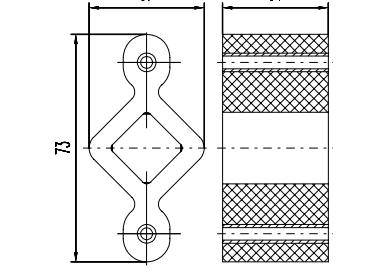
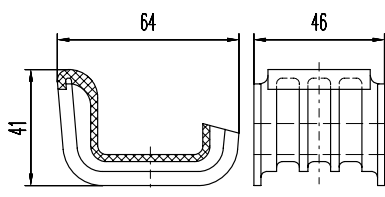




ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-1001020</b> Подушка передней опоры двигателя</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>а) Прогиб под статической нагрузкой <math>P = 1962\text{Н}</math>, мм – <math>5,7 \pm 0,9</math> б) Динамическая жесткость при частоте 27 герц и температуре <math>25^\circ\text{C}</math> в состоянии поставки, Н/мм – <math>353 \pm 59</math> в) Прочность связи резины с металлом, разрушающая нагрузка, Н – 4905.</p>
	<p><b>2101-1001035</b> Буфер ограничения хода пружины передней подвески двигателя в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от <math>-45</math> до <math>+70^\circ\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1001045</b> Подушка задней подвески двигателя</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Интервал температур от <math>-45</math> до <math>+70^\circ\text{C}</math> а) Прогиб под статической нагрузкой <math>P = 490,5\text{Н}</math>, мм – <math>5 \pm 4,5</math> б) Прочность связи резины с металлом, разрушающая нагрузка, Н – 1962.</p>
	<p><b>2101-1006090-10</b> Башмак натяжителя в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105255-88</b></p>	<p>Рабочая среда: автомобильные масла М10Г, М12Г в интервале температур от <math>-40</math> до <math>+140^\circ\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1009140-01</b> Прокладка крышки маслоналивной горловины</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с частичным попаданием масла. Температура от <math>-45</math> до <math>+200^\circ\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1101109</b> Подкладка топливного бака верхняя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура до <math>+90^\circ\text{C}</math>.</p>

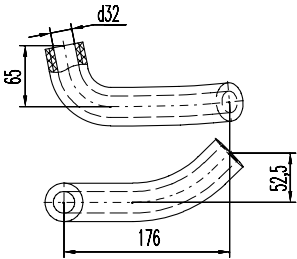
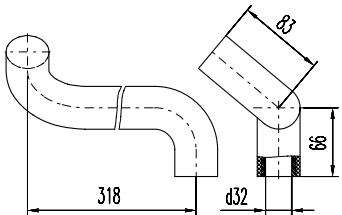
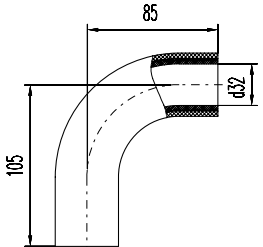
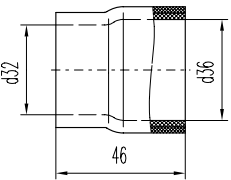
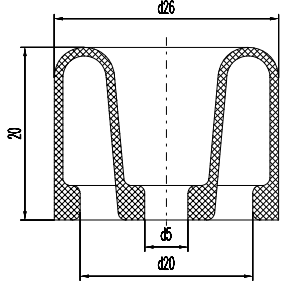
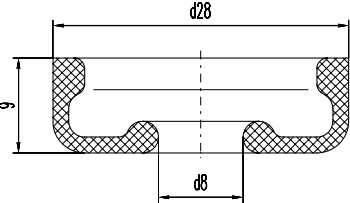


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-1103075</b> Прокладка пробки топливного бака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин и смесь изооктана и толуола при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-1104016</b> Шланг гибкий топливного бака и насоса</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа 0,4. Температура от -45 до +70°C. Длина, мм - 300±5.</p>
	<p><b>2101-1104070</b> Шланг гибкий соединения передней и задней трубок топливного трубопровода</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа 0,4. Температура от -45 до +70°C. Длина, мм - 120±5.</p>
	<p><b>2101-1104090</b> Шланг гибкий от бензинового насоса к карбюратору</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа - 0,4. Температура от -45 до +70°C. Длина, мм - 670±10.</p>
	<p><b>2101-1203072</b> Подушка крепления выпускной трубы глушителя в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла М8Г, М10Г, М12Г, М12ГИ при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-1302060-01</b> Опора радиатора нижняя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +100°C.</p>

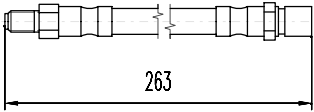
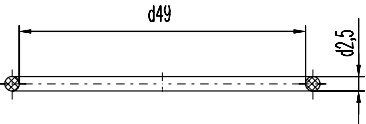
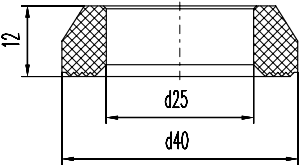
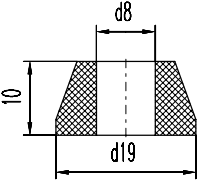
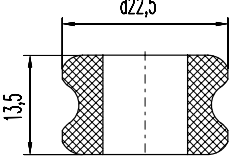
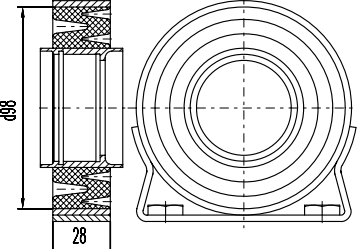


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-1303010</b> Рукав отводящий</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Внутренний диаметр, мм – <math>32 \pm 1,0</math>. Толщина стенки, мм – <math>4,5 \pm 1,0</math>. Рабочая среда: Тосол А-40 (ТУ 6-02-751-73), воздух. Температура от <math>-40</math> до <math>+110^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1303025</b> Рукав подводящий</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Внутренний диаметр, мм – <math>32 \pm 1,0</math>. Толщина стенки, мм – <math>4,5 \pm 1,0</math>. Рабочая среда: Тосол А-40 (ТУ 6-02-751-73), воздух. Температура от <math>-40</math> до <math>+110^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1303090</b> Рукав перепускной термостата</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Внутренний диаметр, мм – <math>32 \pm 1,0</math>. Толщина стенки, мм – <math>4,5 \pm 1,0</math>. Рабочая среда: Тосол А-40 (ТУ 6-02-751-73), воздух. Температура от <math>-40</math> до <math>+110^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1303092</b> Рукав соединительный термостата и водяного насоса</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Внутренний диаметр 1, мм – <math>36 \pm 1,0</math>. Внутренний диаметр 2, мм – <math>32 \pm 1,0</math>. Толщина стенки, мм – <math>4,5 \pm 1,0</math>. Рабочая среда: Тосол А-40 (ТУ 6-02-751-73), воздух. Температура от <math>-40</math> до <math>+110^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1602518</b> Колпачок защитный поршня цилиндра привода выключения сцепления</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12ГИ или М12Г с воздействием озона при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-1602550</b> Колпачок защитный главного цилиндра тормозной системы</p>	<p><b>ОСТ 38 05208-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и тормозная жидкость «Нева» или «Томь» при температуре от <math>-50</math> до <math>+150^{\circ}\text{C}</math>.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-1602590</b> Шланг гибкий привода включения сцепления в сборе</p>	<p><b>ТУ 38105261-82</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева», ГТЖ, БСК. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-1701042</b> Кольцо уплотнительное передней крышки коробки передач</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла М8Г, М10Г, М12Г, М12ГИ при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2101-1701245</b> Уплотнитель центрирующего кольца эластичной муфты карданного вала</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла М8Г, М10Г, М12Г, М12ГИ при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2101-1703106</b> Подушка упорная демпфера рычага переключения передач</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-1703107</b> Втулка демпфера рычага переключения передач</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2202080</b> Опора карданного вала в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Прогиб под статической нагрузкой P=1964Н, мм - 4,0...6,0. Интервал температур от -45 до +70°C.</p>





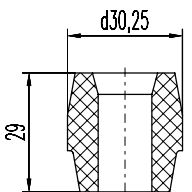

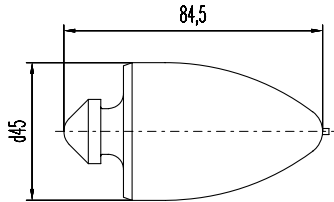
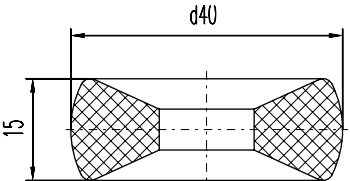
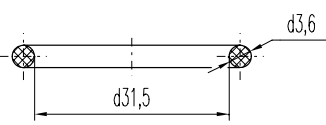
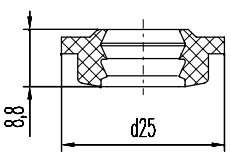
**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



6

ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-2202120</b> Муфта эластичная переднего карданного вала в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>а) Жесткость при осевом смещении, Н/мм – 98 (+30;-15)Н                  б) Смещение при кручении, мм – 130 (+30;-45)                  в) Жесткость при кручении, Нм/град – 22,5 ±7,0                  г) Смещение при изгибе, Нм/град – 100 (+35;-30)                  д) Жесткость при изгибе, Нм/град – 3,14 (+1,2;-1,0)                  е) Разрушающая нагрузка, Н – не менее 4116                  ж) Циклическая долговечность, циклы – 700000.</p>
	<p><b>2101-2803075</b> Уплотнитель крайнего кронштейна заднего бампера</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2804075</b> Уплотнитель крайнего кронштейна заднего бампера</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2904043</b> Втулка шарнира рычага передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 1051768-87</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C в условиях знакопеременного скручивания, радиальных и осевых нагрузок.</p>
	<p><b>2101-2904067</b> Вкладыш нижнего шарового пальца передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла М12Г или М12ГИ при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2101-2904070</b> Чехол защитный шарового пальца передней подвески в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105249-93</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, смазка ШРБ-4 при температуре от -40 до +70°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-2904183</b> Втулка шарнира верхнего рычага передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 1051768-87</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math> в условиях знакопеременного скручивания, радиальных и осевых нагрузок.</p>
	<p><b>2101-2904195-10</b> Прокладка изолирующая пружины передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: моторное масло М12ГИ при температуре от <math>-40</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-2904230</b> Буфер хода сжатия передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-2905450</b> Подушка крепления верхнего конца амортизатора передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: в воздухе в особо тяжелых условиях по отношению к воздействию силового поля при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-2905613</b> Кольцо уплотнительное резервуара амортизатора передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: в среде масел М12ГИ или М12Г1 «Славол». Температура от <math>-40</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2101-2905616</b> Сальник штока амортизатора передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: в среде масел М12ГИ или М12Г1 «Славол». Температура от <math>-40</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>.</p>



**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-2906040</b> Подушка штанги переднего стабилизатора поперечной устойчивости</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух в особо тяжелых условиях к воздействию силового поля при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2906231</b> Подушка крепления амортизатора задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2912622</b> Буфер хода сжатия задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2912624-01</b> Буфер дополнительный хода сжатия задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при воздействии силового поля при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2919042-10</b> Втулка нижней продольной штанги задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-2919108-10</b> Втулка поперечной и верхней продольной штанги задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от -45 до +70°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-3003074</b> Колпачок защитный шарового пальца тяг рулевой трапеции</p>	<p><b>ТУ 38 105249-93</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, смазка ШРБ-4. Температура от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3506060-01</b> Рукав гибкий переднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Длина, мм – 284±5. Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» (ТУ 6-01-1163-78), ГТЖ-22М (ТУ 6-01-787-75), БСК (ТУ 6-10.1533-75). Давление, МПа – 14,7. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3506085</b> Рукав гибкий заднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Длина, мм – 294±5. Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева», ГТЖ, БСК. Давление, МПа – 14,7. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3507037</b> Подушка разжимной планки ручного привода колодок заднего тормоза</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3512125</b> Втулка опорная рычага привода регулятора давления задних тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла М12Г или М12ГИ при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2101-3701486</b> Втулка буферная</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М18Г, М10Г, М12ГИ, М12Г при температуре от -40 до +125°C.</p>



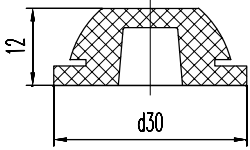
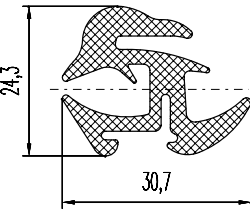
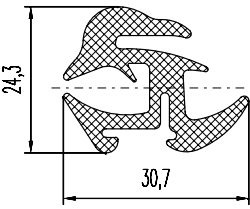
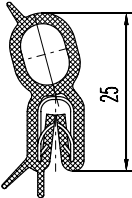
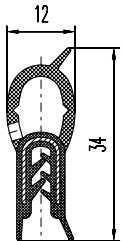
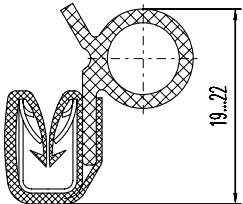


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-3703095</b> Поддон аккумуляторной батареи</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М8Г, М10Г, М12Г, при температуре от -30 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3724118-10</b> Уплотнитель проводов подфарника и бокового указателя поворота</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3724317</b> Уплотнитель проводов ламп освещения номерного знака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3802710</b> Уплотнитель гофрированный гибкого вала спидометра</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-3901472-01</b> Шланг для прокачивания гидротормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: «Нева А-40» (ТУ 6-01-1163-78) или «Томь» (ТУ 6-01-1276-82). Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-5002090</b> Заглушка отверстий боковой панели передка пола бензобака, пола запасного колеса, передней поперечины задка, щитка передка, заднего пола</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>

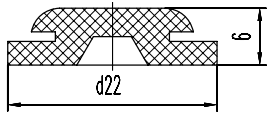
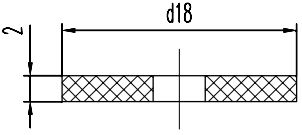
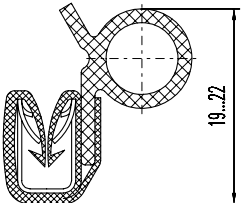
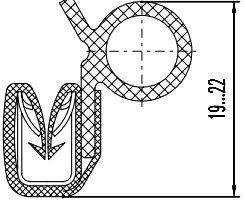
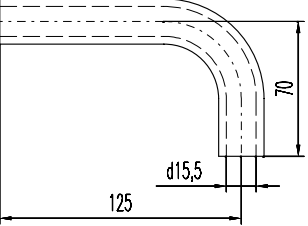
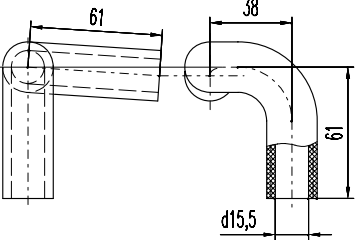


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-5002092</b> Заглушка отверстий заднего и среднего пола, среднего лонжерона пола, передней поперечины задка</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-5206050</b> Уплотнитель стекла ветрового окна (профиль 9800.440/4195620)</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Твердость материала YRHD 50 +5, -2. Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-5207050</b> Уплотнитель заднего окна (профиль 9800.440/4195620)</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-5604040</b> Уплотнитель крышки багажника</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм - 3720±20.</p>
	<p><b>2101-5604040-20</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/6307803)</p>	<p><b>ТУ 38 1051884-89</b></p>	<p>Рабочая среда: температура от -40 до +80°C, все виды атмосферного воздействия. Длина, мм - 3720 ±20.</p>
	<p><b>2101-6107018</b> Уплотнитель проема передней двери в сборе</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Уплотнитель сшивной. Длина, мм - 3400 (1700+1700).</p>

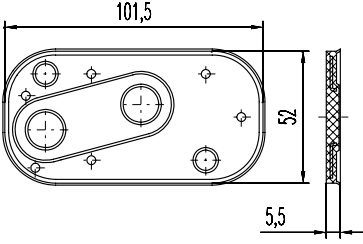

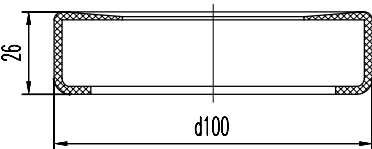
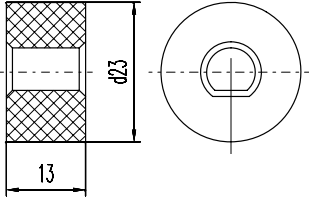
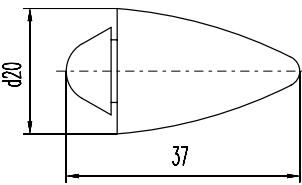
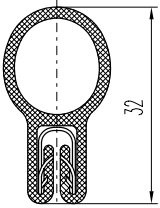


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-6203232</b> Буфер опускного стекла</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-6205098</b> Пластина противозвучная тяги рычага внутреннего привода замка передней двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух без воздействия озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-6207020/21</b> Уплотнитель проема передней двери передний правый (левый)</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -60 до +70°C. Длина, мм - 1285±20.</p>
	<p><b>2101-6207024/25</b> Уплотнитель проема задней двери задний правый (левый)</p>	<p><b>ТУ 2549-094 - 00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -60 до +70°C. Длина, мм - 1880±20.</p>
	<p><b>2101-8101204</b> Шланг отопителя отводящий</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол-А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении до 0,15МПа.</p>
	<p><b>2101-8101200</b> Шланг отопителя подводящий</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол-А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении до 0,15МПа.</p>



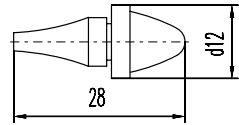
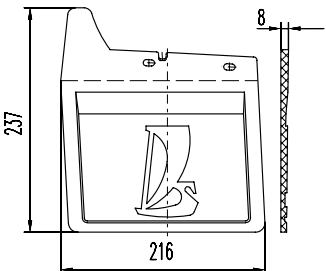
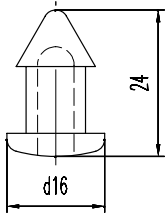
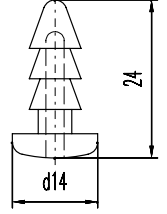
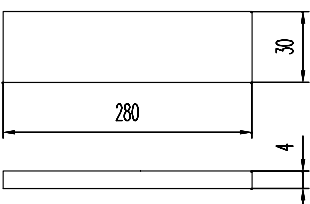
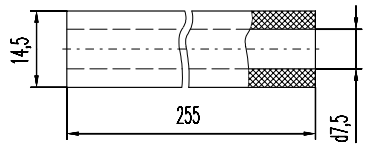
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-8101210</b> Уплотнитель труб радиатора отопителя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12Г, М12ГИ, при температуре от -40 до +125°С.</p>
	<p><b>2101-8101332</b> Прокладка уплотнительная трубы радиатора отопителя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: жидкость «Тосол» при температуре от -40 до +100°С.</p>
	<p><b>2101-8102126</b> Уплотнитель воздуховода обогрева ветрового стекла</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°С.</p>
	<p><b>2101-8109054</b> Подушка рычагов управления отопителем</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием силового поля при температуре от -40 до +70°С.</p>
	<p><b>2101-8402070</b> Буфер капота задний</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°С.</p>
	<p><b>2101-8402200</b> Профиль заднего уплотнителя капота</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +70°С. Длина, мм - 1215(+7).</p>



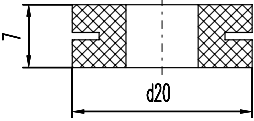
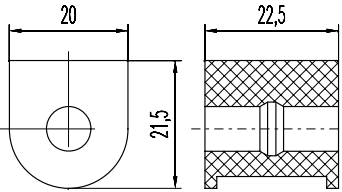
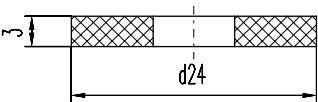
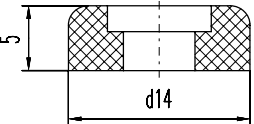
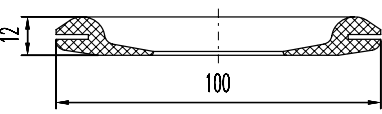
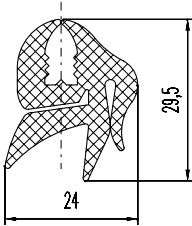


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2101-8404160</b> Буфер крышки люка наливной горловины топливного бака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-8404310/30</b> <b>2101-8404311/30</b> Фартук заднего колеса правый (левый) в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-1/45664/80</b> Пробка-заглушка</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2101-1/45672/80</b> Пробка резиновая 4x3</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-1101120</b> Прокладка топливно- го бака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура до +90°C.</p>
	<p><b>2102-1104025</b> Шланг гибкий от топливного бака к топливному трубопроводу</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа – 0,4. Температура от -45 до +70°C.</p>



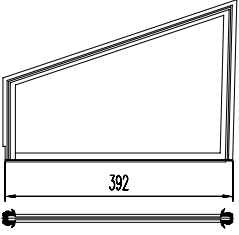
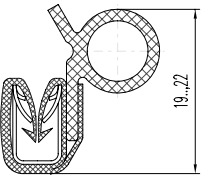
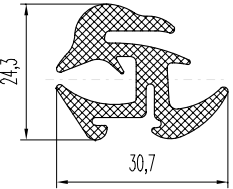
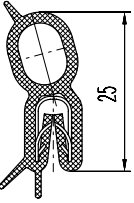
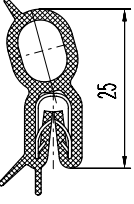
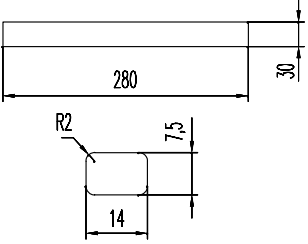
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2102-3724317</b> Уплотнитель проводов к фонарю освещения номерного знака и плафону</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-3512125</b> Втулка опорная рычага привода регулятора давления задних тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12Г, М12ГИ, при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2102-3105064</b> Кольцо диска крепления запасного колеса</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-2808024</b> Втулка дистанционная крепления заднего номерного знака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-5401320</b> Уплотнитель бензоналивной трубы</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин и смесь бензина с маслом при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-5403122/23</b> Уплотнитель окна боковины правый (левый) (профиль 9800.440/5403122)</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +70°C.</p>



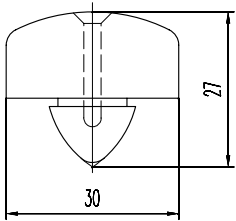
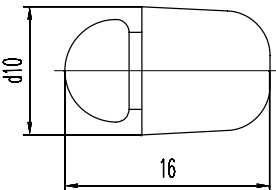
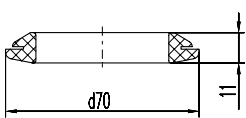
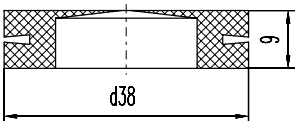
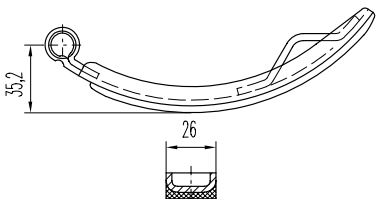
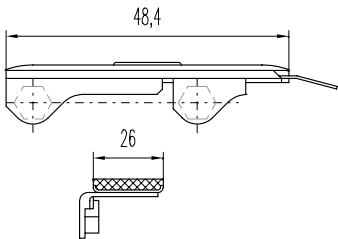


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2102-6203126</b> Уплотнитель неподвижного стекла задней двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-6207024/25</b> Уплотнитель проема задней двери задний правый (левый)</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -60 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-6303018</b> Уплотнитель окна двери задка</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2102-6307024</b> Уплотнитель проема задка верхний</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм - 2870 (-20).</p>
	<p><b>2102-6307026</b> Уплотнитель проема задка нижний</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм - 1200 (-20).</p>
	<p><b>2102-6307028</b> Прокладка уплотните- ля двери задка</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -60 до +70°C. Длина, мм - 3970±50.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2102-6820062</b> Буфер подушки заднего сиденья</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2102-8404160</b> Буфер крышки люка наливной горловины топливного бака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин и смесь бензина с маслом при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2102-1/03967/80</b> Уплотнитель 22x1,5 воздушного шланга бензобака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-1006090</b> Башмак натяжителя в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105255-88</b></p>	<p>Рабочая среда: автомобильные масла М10Г, М12Г в интервале температур от <math>-40</math> до <math>+140^{\circ}\text{C}</math>. Прочность связи резины с металлоарматурой при отслаивании при нормальных условиях, Н/м, – не менее 2,94.</p>
	<p><b>2103-1006100</b> Успокоитель цепи в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: автомобильные масла М10Г, М12Г в интервале температур от <math>-40</math> до <math>+140^{\circ}\text{C}</math>. Прочность связи резины с металлоарматурой при отслаивании при нормальных условиях, Н/м, – не менее 2,94.</p>
	<p><b>2103-1101150</b> Облицовка горловины наливной трубы</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин и смесь бензина с маслом при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>

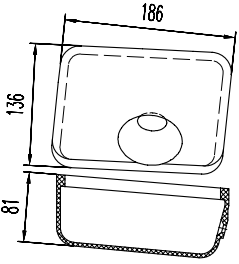
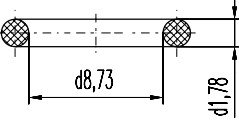
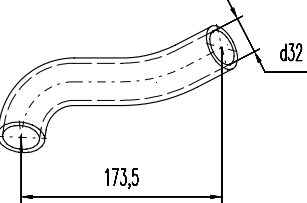
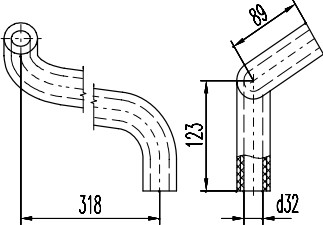
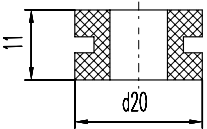
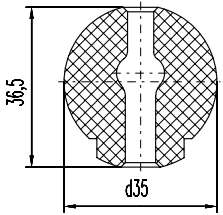






**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-1107424</b> Кольцо уплотнительное запорного клапана</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин и смесь бензина с маслом при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-1303010</b> Рукав отводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Толщина стенки, мм 4,5±1,0. Рабочая среда: Тосол А-40 (ТУ 6-02-751-73), воздух. Температура от -40 до +110°C.</p>
	<p><b>2103-1303025</b> Рукав подводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Толщина стенки, мм 4,5±1,0. Рабочая среда: Тосол А-40 (ТУ 6-02-751-73), воздух. Температура от -40 до +110°C.</p>
	<p><b>2103-1308030</b> Втулка упругая крепления электро-вентилятора</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, возможно попадание моторных масел. Температура от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-1703093</b> Вкладыш рукоятки рычага переключения передач</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-1703102</b> Колпачок чехла стержня рычага переключения передач</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>

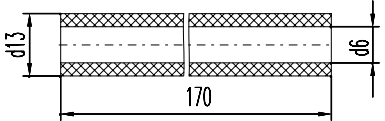
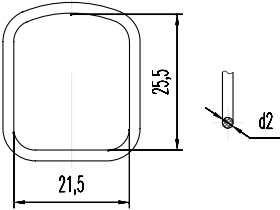
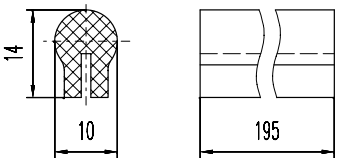
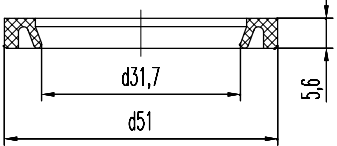
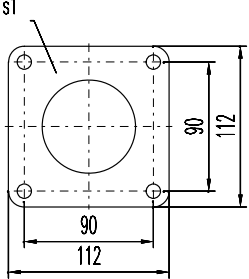
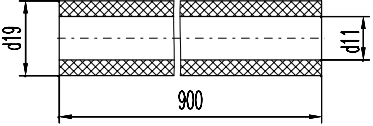


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-2803075</b> Уплотнитель кронштейна бампера правый</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-2803076</b> Уплотнитель кронштейна бампера левый</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-2903040</b> Буфер кронштейна переднего бампера</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12ГИ и М12Г при температуре <math>-40</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-3505113</b> Отражатель пробки бачка главного цилиндра тормозов</p>	<p><b>ОСТ 38 05208-88</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозные жидкости «Нева» или «Томь» при температуре от <math>-50</math> до <math>+150^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-3505125</b> Шланг гибкий бачка главного цилиндра тормоза передний</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева». Температура от <math>-50</math> до <math>+100^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-3505127</b> Шланг гибкий бачка главного цилиндра тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева». Температура от <math>-50</math> до <math>+100^{\circ}\text{C}</math>.</p>

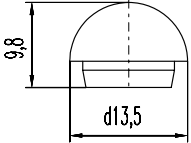
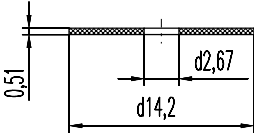
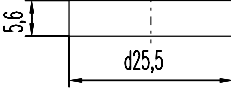
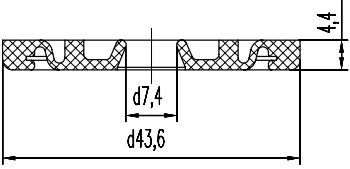
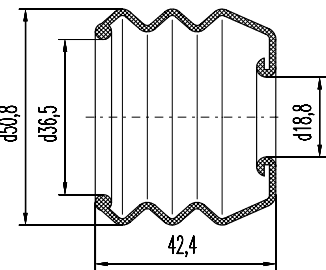
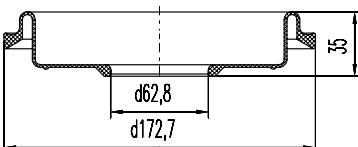


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-3505129</b> Уплотнитель</p>	<p><b>ОСТ 38 05208-88</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозные жидкости «Нева» или «Томь» при температуре от -50 до +150°C.</p>
	<p><b>2103-3508041</b> Уплотнитель левого кронштейна рычага привода ручного тормоза</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-3510029</b> Уплотнитель крышки корпуса вакуумного усилителя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510030</b> Прокладка вакуумного усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М-12ГИ, М-12Г1. Температура от -35 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510050-01</b> Шланг вакуумного усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М-12ГИ, М-12Г1. Температура от -35 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510054</b> Клапан наконечника шланга усилителя тормозов</p>	<p><b>ОСТ 38 105208-88</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» или «Томь» при температурах от -50 до +150°C.</p>

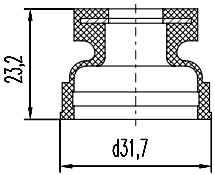
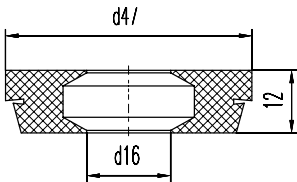
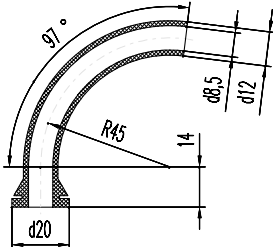
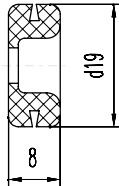
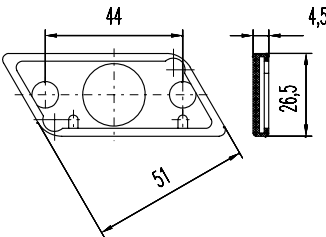
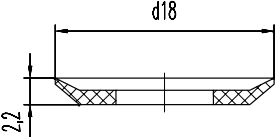


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-3510055</b> Мембрана обратного клапана усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин, смесь бензина с маслом в интервале температур от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510074</b> Буфер штока усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510111</b> Уплотнитель штока привода главного цилиндра тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510202</b> Колпачок защитный корпуса клапана усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-3510214</b> Диафрагма усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 2539-692-05800952-97</b></p>	<p>Рабочая среда: гидротормозная жидкость «Нева» или «Томь» при температуре от -40 до +50°C.</p>
	<p><b>2103-3510236</b> Клапан вакуумного усилителя тормозов в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при наличии моторных масел при температуре до +120°C.</p>



**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-3724128</b> Уплотнитель проводов к панели приборов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-3724195</b> Защитная трубка проводов двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-3724197</b> Кольцо уплотнительное проводов включателя света заднего хода</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-3726028/029</b> Прокладка</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2103-3730202</b> Диск маслоотбойный</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М8Г, М12Г, М12ГИ, при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2103-5002094</b> Заглушка отверстий пола запасного колеса</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>

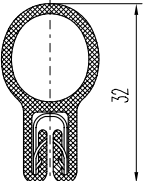
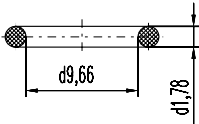
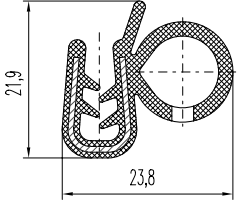
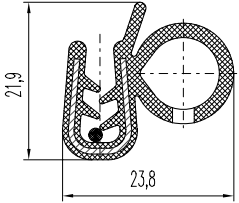
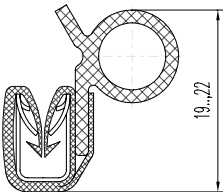
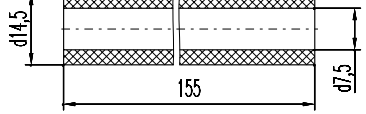


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-5601155</b> Буфер брызговика панели задка и бампера</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масло М12ГИ при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-5701046</b> Пластина эластичная коробки вентиляции правая</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-5701047</b> Пластина эластичная коробки вентиляции левая</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-5701050</b> Кольцо уплотнительное пальца декоративной накладки коробки вентиляции</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от <math>-40</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-6106146</b> Прокладка кронштейна ролика ограничителя двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферное воздействие при температуре от <math>-40</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2103-8402200</b> Профиль заднего уплотнителя капота</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и вода при температуре от <math>-60</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>. Длина, мм – <math>1233+7</math>.</p>

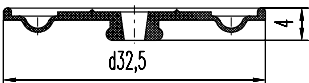
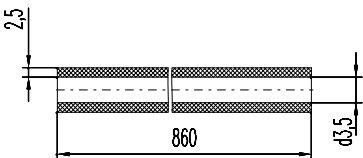
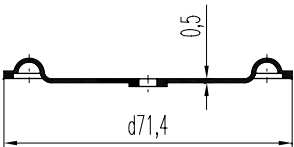
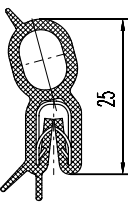
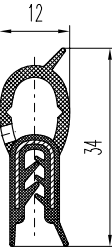
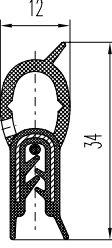


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2103-95207-123</b> Кольцо</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М8Г, М10Г, М12Г при температуре от -40 до +125°С.</p>
	<p><b>2104-6207020</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/6107805)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: температура от -40 до +80°С, воздух, вода, все виды атмосферного воздействия. Длина, мм – 3320+120.</p>
	<p><b>2102-8404170</b> Уплотнитель наливной горловины топливного бака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин и смесь бензина с маслом при температуре от -40 до +70°С.</p>
	<p><b>2104-6207020-10</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/6107818)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух от -40 до +80°С, вода, все виды атмосферного воздействия. Длина, мм – 3320 (+120).</p>
	<p><b>2104-6303018</b> Уплотнитель окна двери задка</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +70°С.</p>
	<p><b>2105-1104087</b> Шланг гибкий адсорбера и воздушного фильтра</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Температура от -45 до +70°С.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2105-1164073</b> Диафрагма</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: пары бензина, интервал температур –40 до +70°С.</p>
	<p><b>2105-1213041</b> Диафрагма</p>	<p><b>ТУ 38 005204-84</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с парами бензина, интервал температур –40 до +200°С.</p>
	<p><b>2105-5604040</b> Уплотнитель крышки багажника</p>	<p><b>ТУ 2549-094-0019289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от –40 до +80°С. Длина, мм – 3960 (-20).</p>
	<p><b>2105-5604040-20</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/6307803)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, все виды атмосферного воздействия. Температура от –40 до +80°С. Длина, мм – 3960 (-20).</p>
	<p><b>2105-5604040-30</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: температура от –40 до +80°С, все виды атмосферного воздействия. Длина, мм – 3960 (+120, –20).</p>
	<p><b>2105-6105256-01</b> Уплотнитель наружной ручки двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: под нагрузкой в среде воздуха при температуре от –45 до +100°С.</p>





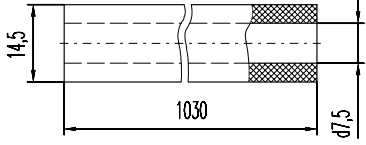
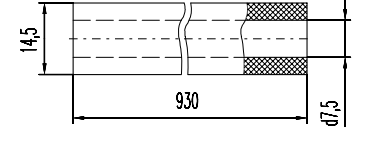
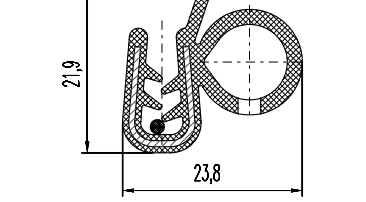
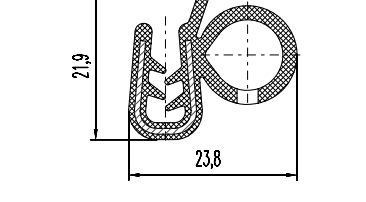
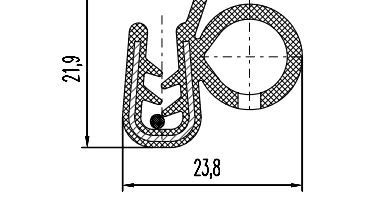
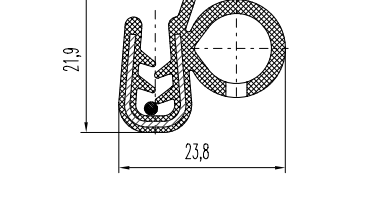


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2106-1303010</b> Рукав отводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Толщина стенки, мм – 4,5±1,0. Рабочая среда: Тосол А-40 ТУ 6-02-751-73, воздух. Температура от –40 до +110°С.</p>
	<p><b>2106-1303025</b> Рукав подводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Толщина стенки, мм – 4,5±1,0. Рабочая среда: Тосол А-40 ТУ 6-02-751-73, воздух. Температура от –40 до +110°С.</p>
	<p><b>2106-5604040</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: температура от –40 до +80°С, все виды атмосферного воздействия. Длина, мм – 3960 (+120,-20).</p>
	<p><b>21061-1104081</b> Шланг гибкий топливного бака и сепаратора длинный</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Температура от –45 до +70°С.</p>
	<p><b>21061-1104082</b> Шланг гибкий адсорбера и паровой трубки</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Давление, МПа – 0,4. Температура от –45 до +70°С.</p>
	<p><b>21061-1104087-10</b> Шланг гибкий воздушного фильтра</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Давление, МПа – 0,4. Температура от –45 до +70°С.</p>

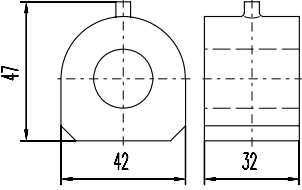
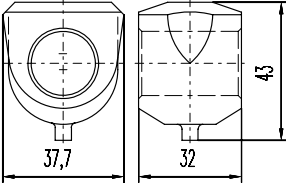
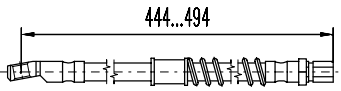
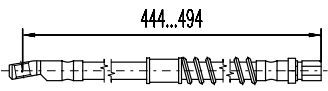
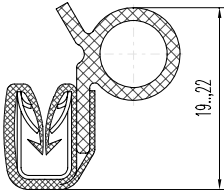
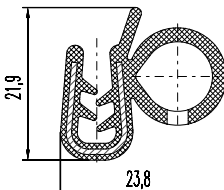


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>21061-1104088</b> Шланг гибкий сепаратора и клапана паров бензина</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Давление, МПа – 0,4. Температура от –45 до +70°С.</p>
	<p><b>2107-6107018-10</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6107818)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, все виды атмосферного воздействия. Температура от –40 до +80°С. Длина, мм – 3400 (+120).</p>
	<p><b>2107-6107018</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6107805)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, все виды атмосферного воздействия. Температура от –40 до +80°С. Длина, мм – 3400 (+120).</p>
	<p><b>2107-6107020-10</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/6107818)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, все виды атмосферного воздействия. Температура от –40 до +80°С. Длина, мм – 3400 (+120).</p>
	<p><b>2107-6207020</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/6107805)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, все виды атмосферного воздействия. Температура от –40 до +80°С. Длина, мм – 3160 (+120).</p>
	<p><b>21073-1104089</b> Уплотнитель</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от –40 до +70°С.</p>

**КАТАЛОГ** РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ
   
  
 28

ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<b>2105-1178605</b> Шланг вакуумный	<b>ТУ 38 105260-84</b>	Рабочая среда: бензин АИ-93, интервал температур $-45$ до $+70^{\circ}\text{C}$ .
	<b>2121-1001020</b> Подушка передней опоры двигателя в сборе	<b>ТУ 38 105252-88</b>	Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от $-45$ до $+70^{\circ}\text{C}$ .
	<b>2121-1001045-01</b> Опора подвески двигателя задняя	<b>ТУ 38 105252-88</b>	Рабочая среда: воздух. Температура от $-40$ до $+70^{\circ}\text{C}$ а) Прогиб под статической нагрузкой $P1 = 98 \text{ Н} (100 \text{ кг/с})$ , мм $- 3,4 \pm 1,1$ б) Разрушающая нагрузка сцепления резины с металлом $P2$ , Н (кг/с), не менее $- 3290 (400)$ в) Циклическая долговечность при нагрузке $P1 = (686 \pm 490) \text{ Н}$ , не менее $- 1000000$ .
	<b>2121-1104025</b> Шланг гибкий трубки и бензобака	<b>ТУ 38 105260-84</b>	Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа $- 0,4$ . Температура от $-45$ до $+70^{\circ}\text{C}$ .
	<b>2121-1164083</b> Шланг гибкий клапана паров бензина и паропровода	<b>ТУ 38 105260-84</b>	Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа $- 0,4$ . Температура от $-45$ до $+70^{\circ}\text{C}$ .
	<b>2121-1164091</b> Шланг гибкий адсорбера и паропровода	<b>ТУ 38 105260-84</b>	Рабочая среда: бензин АИ-93, давление, МПа $- 0,4$ . Температура от $-45$ до $+70^{\circ}\text{C}$ .



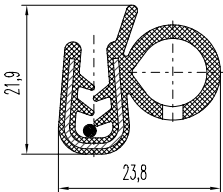
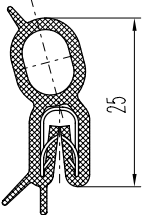
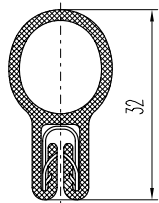
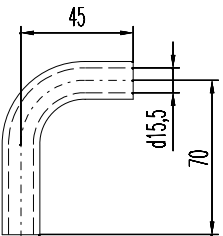
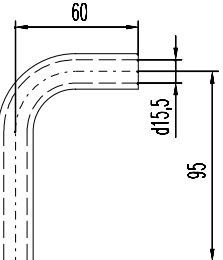
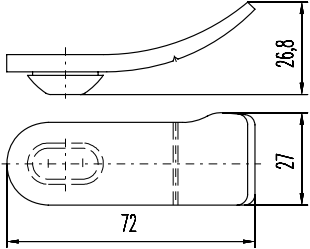
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2121-2906040</b> Подушка штанги переднего стабилизатора поперечной устойчивости</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, динамические нагрузки. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2121-2906046</b> Подушка штанги переднего стабилизатора поперечной устойчивости</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2121-3506060-10</b> Шланг гибкий переднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» (ТУ 6-01 1163-78) или «Роса» (ТУ 6-55-37-90). Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2121-3506061-10</b> Шланг гибкий переднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» (ТУ 6-01 1163-78) или «Роса» (ТУ 6-55-37-90). Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2121-6107018</b> Уплотнитель проема передней двери</p>	<p><b>ТУ 2549-094-0019289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -60 до +70°C. Длина, мм - 3560 (+20).</p>
	<p><b>2121-6107018-01</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6107805)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -55 до +90°C. Длина, мм - 3560 (+120).</p>





КАТАЛОГ  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2121-6107018-01</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6107818)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода от -40 до +70°C, все виды атмосферного воздействия. Длина, мм – 3560 (+120).</p>
	<p><b>2121-6307024</b> Уплотнитель проема двери задка</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм – 3800 (-20).</p>
	<p><b>2121-7802013</b> Профиль заднего уплотнителя капота</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура: от -50 до +80°C. Длина, мм – 1378.</p>
	<p><b>2121-8101200</b> Шланг отопителя подводящий</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении – до 0,15 МПа.</p>
	<p><b>2121-8101204</b> Шланг отопителя отводящий</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88 тип I</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении – до 0,15 МПа</p>
	<p><b>2121-8402214</b> Буфер капота правый</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>

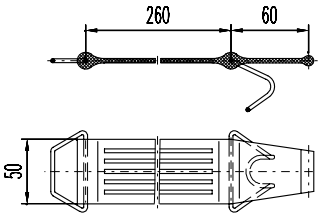
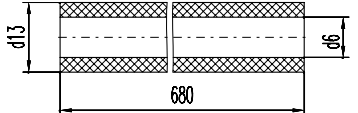
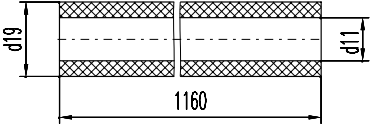
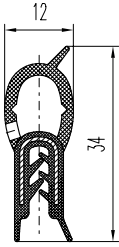
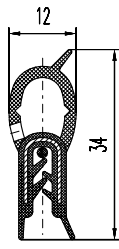
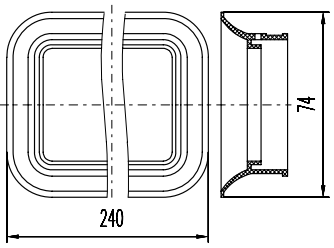


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<b>2121-8402215</b> Буфер капота левый	<b>ТУ 38 105250-91</b>	Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -45 до +70°C.
	<b>21213-1006090</b> Башмак натяжителя цепи в сборе	<b>ТУ 38 105255-88</b>	Рабочая среда: автомобильные масла М10Г, М12Г в интервале температур от -40 до +140°C.
	<b>21213-1303092</b> Муфта соединительная термостата и водяного насоса	<b>ТУ 38 105262-78</b>	Предназначены для подачи охлаждающих жидкостей «Тосол-А40М» или ОЖ-40 «Лена». Интервал температур от -40 до 110°C.
	<b>21213-1303010</b> Шланг отводящий радиатора	<b>ТУ 38 105262-78</b>	Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол-А-40м», воздух, вода. Температура от -50 до +110°C.
	<b>21213-1303025</b> Шланг подводящий радиатора	<b>ТУ 38 105262-78</b>	Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол-А-40м», воздух, вода. Температура от -50 до +110°C.
	<b>21213-1804124</b> Чехол рычага блокировки дифференциала раздаточной коробки	<b>ТУ 38 105250-91</b>	Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.



**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>21213-3105010</b> Ремень крепления запасного колеса в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла и смазки, атмосферное воздействие. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>21213-3505125</b> Шланг гибкий от бачка к главному цилиндру</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева». Температура от -50 до +100°C.</p>
	<p><b>21213-3510050</b> Шланг усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b> Тип III</p>	<p>Рабочая среда: масла М-12ГИ, М-12Г1. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>21213-6307024-20</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6307803)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода, все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +70°C. Длина, мм - 3800(+120).</p>
	<p><b>21213-6307024-30</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, температура от -40 до +80°C. Длина, мм - 4260 (+120, +20).</p>
	<p><b>21213-8104098</b> Уплотнитель сопла вентиляции кузова</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, стойкость к озонному старению. Температура от -45 до +70°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-1001020-10</b> Опора подвески двигателя передняя в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1001033-10</b> Опора подвески двигателя задняя в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1001046-10</b> Опора подвески двигателя левая в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1003270-10</b> Прокладка крышки головки цилиндров</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с попаданием масел, температура от -45 до +200°C.</p>
	<p><b>2108-1003277-02</b> Втулка</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: автомобильные масла. Температура от -40 до +200°C.</p>
	<p><b>2108-1006149</b> Уплотнитель</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>







КАТАЛОГ  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-1010075</b> Кольцо уплотнительное приёмника масляного насоса</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масло моторное М8Г, М10Г, М12Г или М12ГИ. Температура от -40 до +125°С.</p>
	<p><b>2108-1104009</b> Шланг гибкий сливной трубы и бензобака</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Давление, МПа – 0,4. Температура от -45 до +70°С.</p>
	<p><b>2108-1104025</b> Шланг гибкий от топливного бака к топливному трубопроводу</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Давление, МПа – 0,4. Температура от -45 до +70°С. Длина, мм – 400±5.</p>
	<p><b>2108-1303010</b> Шланг отводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающие жидкости «Тосол-А40М» или ОЖ-40 «Лена». Интервал температур от -40 до +110°С.</p>
	<p><b>2108-1303025</b> Шланг подводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающие жидкости «Тосол-А40М» или ОЖ-40 «Лена». Интервал температур от -40 до +110°С.</p>
	<p><b>2108-1009140</b> Прокладка маслналивной горловины</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух со следами масла. Температура от -45 до +150°С.</p>

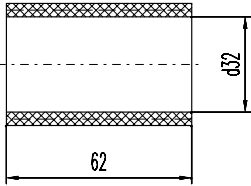
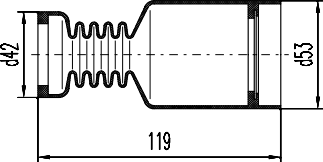
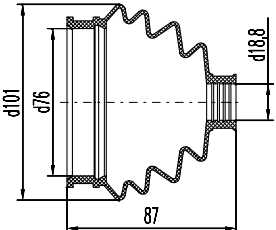
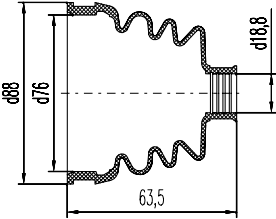
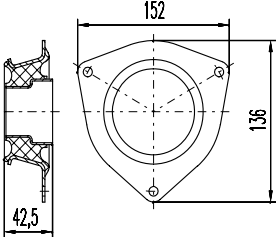
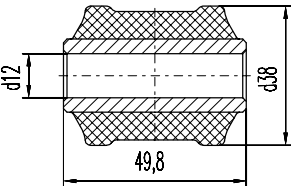


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-1014050</b> Шланг вытяжной вентиляции картера верхний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1014056-10</b> Шланг вытяжной вентиляции картера нижний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1101109</b> Прокладка топливного бака верхняя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1101120</b> Прокладка хомута топливного бака</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1104021</b> Шланг гибкий трубки топливного трубопровода и топливного фильтра</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-1303080</b> Шланг заправочный системы охлаждения</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева». Температура от -50 до +100°C.</p>

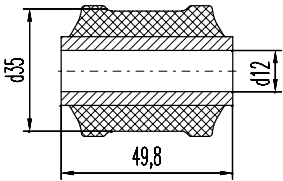
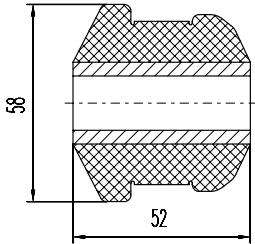
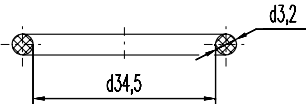
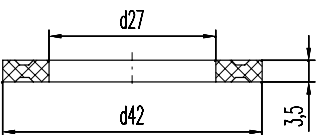
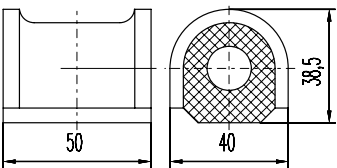
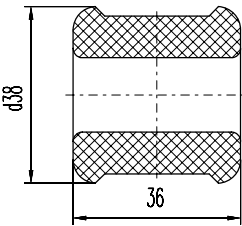


КАТАЛОГ  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-1303092</b> Муфта соединительная термостата и подводящей трубы водяного насоса</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающие жидкости «Тосол-А40М» или ОЖ-40 «Лена». Интервал температур от -40 до +110°C.</p>
	<p><b>2108-1703182</b> Чехол защитный шаровой тяги привода</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, минеральные масла и смазки. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2215030</b> Чехол наружного шарнира</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, минеральные масла и смазки. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2215068</b> Чехол внутреннего шарнира</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, минеральные масла и смазки. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2902822</b> Опора верхняя стойки передней подвески в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2904040</b> Шарнир нижнего рычага передней подвески в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: под нагрузкой в среде воздуха при температуре от -45 до +70°C.</p>



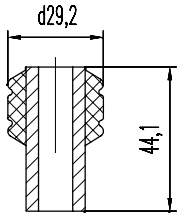
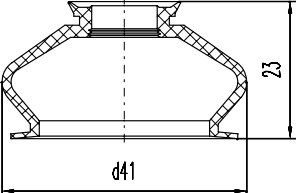
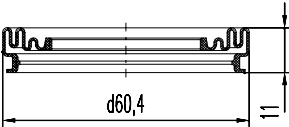
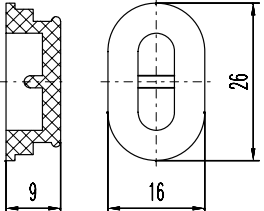
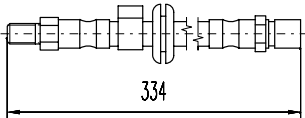
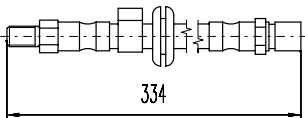
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-2904046</b> Шарнир растяжки передней подвески задний</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2904050</b> Подушка переднего шарнира растяжки передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, под нагрузкой. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2905613</b> Кольцо уплотнительное резервуара амортизатора задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12ГИ или М12Г1 «Славол». Температура от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2108-2905614</b> Прокладка кольца защитного штока стойки телескопической</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные консистентные смазки, подвержены атмосферным воздействиям. Температура от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2906040</b> Подушка штанги переднего стабилизатора поперечной устойчивости</p>	<p><b>ТУ 38.105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -50 до +70°C. Деталь работает под нагрузкой.</p>
	<p><b>2108-2906078</b> Втулка стойки переднего стабилизатора поперечной устойчивости верхняя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, под нагрузкой. Температура от -50 до +70°C.</p>





ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-2912652</b> Прокладка изолирующая пружины задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные смазки, масла, воздух, все виды атмосферных воздействий. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-2915446-01</b> Втулка амортизатора задней подвески в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температурный интервал от -45 до +70°C. Деталь работает под нагрузкой.</p>
	<p><b>2108-2915613</b> Кольцо уплотнительное корпуса стойки телескопической</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12ГИ или М12Г1 «Славол». Температура от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2108-2915616</b> Сальник штока амортизатора задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М12ГИ или М12Г1 «Славол». Температура от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2108-3401223-10</b> Колпачок защитный рейки рулевого механизма</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные консистентные смазки. Подвержены атмосферным воздействиям. Температура от -45 до +125°C.</p>
	<p><b>2108-3403082-10</b> Опора рулевого механизма левая</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, масла, минеральные консистентные смазки. Температура от -50 до +125°C.</p>



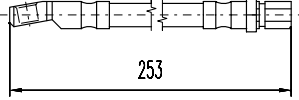
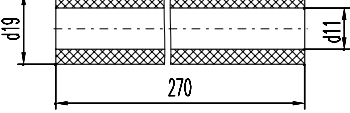
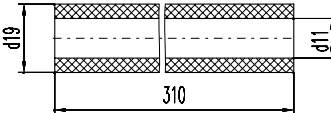
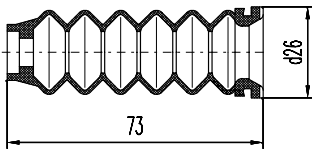
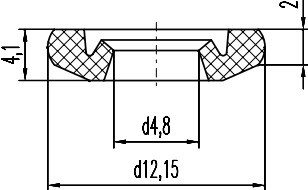
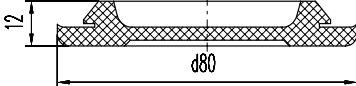
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-3414070</b> Шарнир внутренний тяг рулевой трапеции в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: под нагрузкой в среде воздуха при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-3414077</b> Колпачок защитный кольца тяг рулевой трапеции</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия, минеральные масла и смазки. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-3501058</b> Колпачок защитный поршня колесного цилиндра переднего тормоза</p>	<p><b>ОСТ 38 05208-88</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева», «Томь» (ТУ 6-01-1163-78). Температура от -50 до +150°C.</p>
	<p><b>2108-3502019</b> Заглушка щита заднего тормоза</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-3506060</b> Шланг гибкий переднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» (ТУ 6-01-1163-78) или «Роса» (ТУ 6-55-3780). Интервал температур от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-3506060-10</b> Шланг гибкий переднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» (ТУ 6-01-1163-78) или «Роса» (ТУ 6-55-3780). Интервал температур от -50 до +70°C.</p>



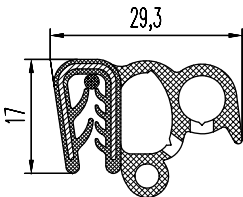
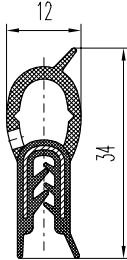
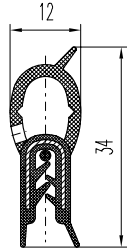
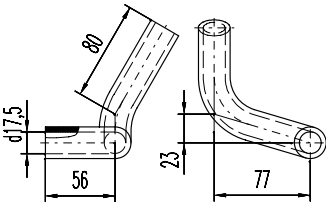
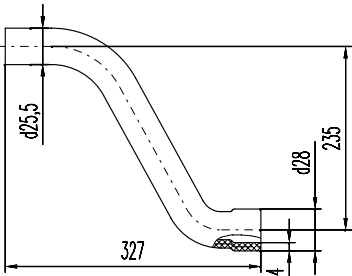
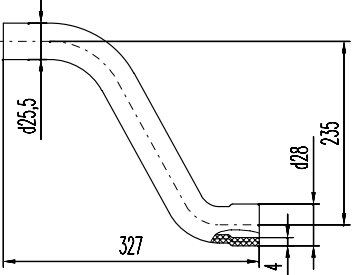


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-3506085</b> Шланг гибкий заднего тормоза в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105261-82</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» (ТУ 6-01-1163-78) или «Роса» (ТУ 6-55-3780). Интервал температур от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2108-3510050</b> Шланг усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: масло М-12ГИ, М-12Г1. Температура от -35 до +125°C.</p>
	<p><b>2108-3510050-01</b> Шланг усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: масло М-12ГИ, М-12Г1. Температура от -35 до +125°C.</p>
	<p><b>2108-3510375</b> Чехол шпильки усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -45 до +80°C.</p>
	<p><b>2108-3512060</b> Кольцо уплотнительное толкателя регулятора давления</p>	<p><b>ОСТ 38 05208-88</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева», «Томь», «Роса». Интервал температур от -50 до +150°C.</p>
	<p><b>2108-3724332</b> Заглушка 60</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с воздействием озона при температуре от -40 до +70°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-6107018-10</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6107820)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода, все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +70°C. Длина, мм – 3800 (+120).</p>
	<p><b>2108-6307024-10</b> Уплотнитель проема двери задка (профиль 450/6307803)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм – 3880 (+120).</p>
	<p><b>2108-6307024-20</b> Уплотнитель проема двери задка (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, все виды атмосферных воздействий. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм – 3880 (+20).</p>
	<p><b>2108-8101200</b> Шланг отопителя подводящий передний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол-А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении – до 0,15 МПа.</p>
	<p><b>2108-8101204</b> Шланг отопителя отводящий передний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол-А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении – до 0,15 МПа.</p>
	<p><b>2108-8101206</b> Шланг отопителя подводящий задний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол-А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении – до 0,15 МПа.</p>



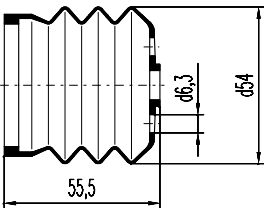
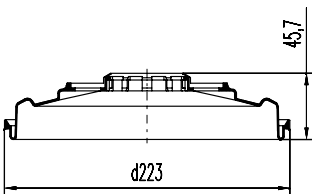
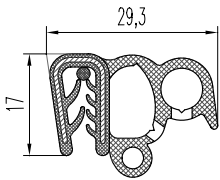
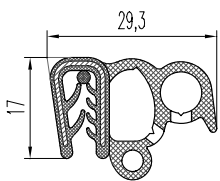
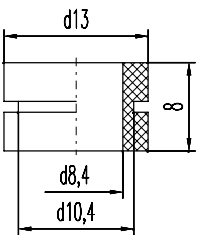
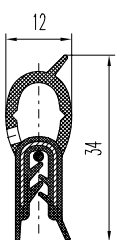


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2108-8101208-01</b> Шланг отопителя отводящий задний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: в контакте с охлаждающей автожидкостью «Тосол-А40М» или водой при температуре от -50 до +110°C и давлении – до 0,15 МПа.</p>
	<p><b>2108-8402200-10</b> Уплотнитель капота (профиль 450/ 6307803)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: все виды атмосферного воздействия при температуре от -45 до +70°C. Длина, мм – 1350 (+120).</p>
	<p><b>2108-8404412/413</b> Фартук задний</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>21082-3724118</b> Уплотнитель проводов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2109-3510074</b> Буфер штока</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: температурный интервал от -50 до +125°C в среде масел. Подвержены атмосферному воздействию.</p>
	<p><b>2109-3510200 СБ</b> Уплотнитель передний в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла. Температурный интервал от -40 до +125°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2109-3510202</b> Чехол защитный корпуса клапана</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода и среда минеральных масел и гидравлических жидкостей. Температурный интервал от 0 до +100°C.</p>
	<p><b>2109-3510214-01</b> Диафрагма усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Температурный интервал от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2109-6107018-10</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/ 6107820)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода, все виды атмосферного воздействия при температуре от -40 до +80°C. Длина, мм - 3400 (+120).</p>
	<p><b>2109-6207018-10</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/ 6107820)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода, все виды атмосферного воздействия. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм - 3150 (+120).</p>
	<p><b>21093-6512310</b> Уплотнитель демпфирующий</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>21099-5604040-20</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода, все виды атмосферных воздействий. Температура от -40 до +80°C. Длина, мм - 3480 (+20).</p>



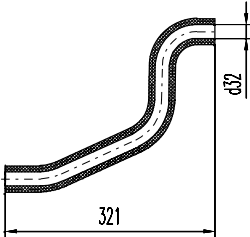
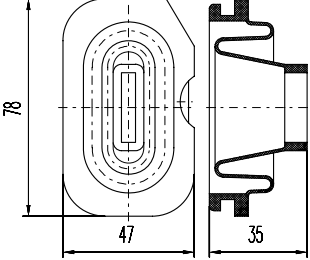
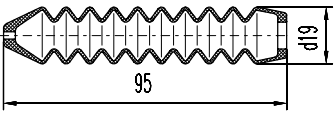
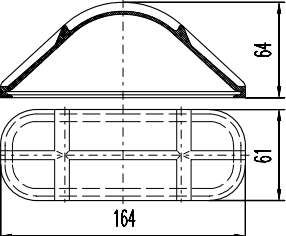
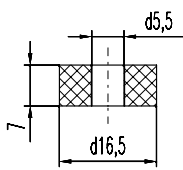
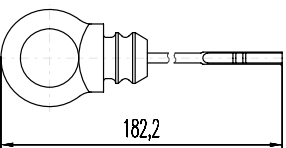


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-1001242-01</b> Подушка левой опоры подвески двигателя</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -40 до +70°C. Деталь работает под силовой нагрузкой.</p>
	<p><b>2110-1001 286</b> Подушка задней опоры двигателя</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-1005058</b> Демпфер</p>	<p><b>ТУ1-007-7505219-96</b></p>	<p>Гасит амплитуды вибрационного коленчатого вала. Рабочая среда: под силовой нагрузкой в воздухе при температуре от -40 до +80°C.</p>
	<p><b>2110-1101150</b> Облицовка горловины наливной трубы</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин, смеси бензина с маслом. Температура от -45 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-1104126</b> Шланг карбюратора и обратного клапана</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин АИ-93. Давление, МПа - 0,4. Температура от -45 до +70°C. Длина, мм - 500±10.</p>
	<p><b>2110-1303010</b> Шланг отводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А-40М», воздух и вода. Температура от -50 до +110°C.</p>



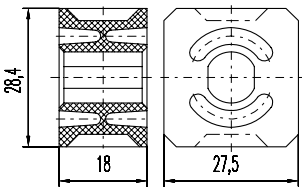
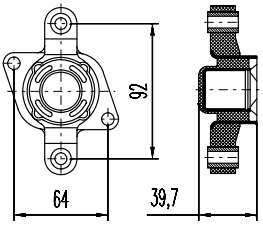
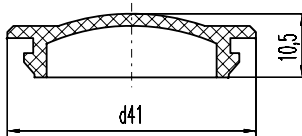
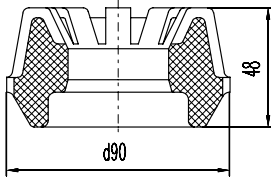
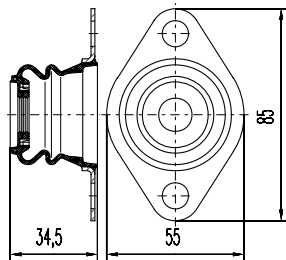
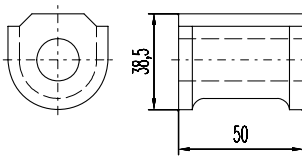
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-1303025</b> Шланг подводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А 40М», вода при температуре от -50 до +110°C.</p>
	<p><b>2110-1601211</b> Чехол вилки выключения сцепления</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла, смазки, атмосферные воздействия. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-1602280</b> Чехол защитный</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла и смазки. Подвержены атмосферным воздействиям. Интервал температур от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-1602468</b> Чехол защитный кронштейна педали сцепления</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, озонное старение при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-1602284</b> Втулка</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные консистентные смазки. Подвержены атмосферным воздействиям в интервале температур от -50 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-1700050</b> Указатель уровня масла коробки передач</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные консистентные смазки. Подвержены атмосферным воздействиям в интервале температур от -50 до +125°C.</p>





**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ

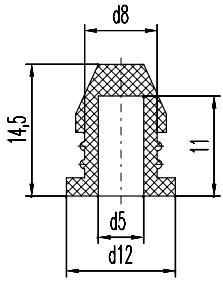
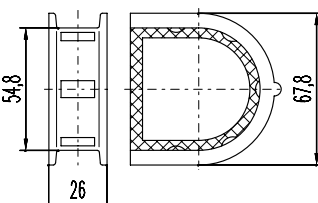
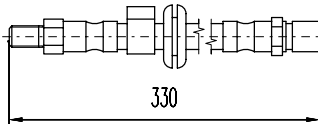
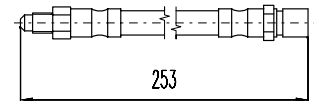
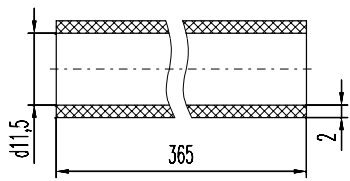
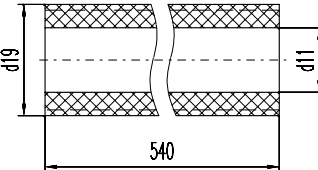


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-1703188</b> Демпфер шарнира реактивной тяги привода управления</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C. Деталь работает под силовой нагрузкой.</p>
	<p><b>2110-1703190</b> Обойма шаровой опоры</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C. Деталь работает под силовой нагрузкой.</p>
	<p><b>2110-2901054</b> Колпак защитный опоры стойки передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-2902828</b> Опора верхняя стойки передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C. Деталь работает под силовой нагрузкой.</p>
	<p><b>2110-2904070 СБ</b> Чехол защитный шарового пальца передней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-2906040</b> Подушка штанги переднего стабилизатора поперечной устойчивости</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C. Деталь работает под силовой нагрузкой.</p>

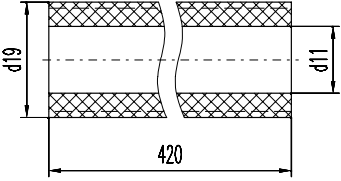
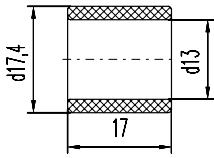
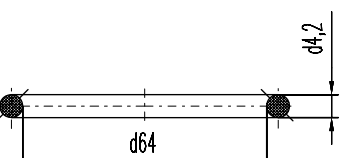
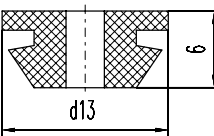
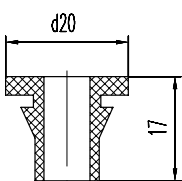
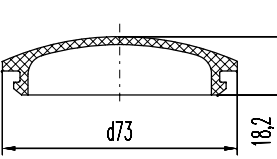


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-2906078</b> Втулка стойки переднего стабилизатора поперечной устойчивости</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: под силовой нагрузкой, в воздухе при температуре от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-2914054</b> Шарнир крепления рычага задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: под силовой нагрузкой, в воздухе при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-2915450</b> Подушка крепления верхнего конца амортизатора задней подвески</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: под силовой нагрузкой, в воздухе при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-3401036</b> Пыльник шестерни рулевого механизма</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла, смазки, атмосферные воздействия. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-3401223</b> Колпак защитный рейки рулевого механизма левый</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла, смазки, атмосферные воздействия. Температура от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-3401225</b> Колпак защитный рейки рулевого механизма</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла, смазки, атмосферные воздействия. Температура от -50 до +70°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-3401276</b> Заглушка гайки упора рейки рулевого механизма</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -40 до +150°C.</p>
	<p><b>2110-3403082</b> Опора рулевого механизма левая</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные консистентные смазки, атмосферное воздействие. Температура от -50 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-3506060</b> Шланг гибкий переднего тормоза</p>	<p><b>ТУ 305-57-090-96</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева», «Роса» при температуре от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-3506085</b> Шланг гибкий заднего тормоза</p>	<p><b>ТУ 305-57-090-96</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева», «Роса» при температуре от -50 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-3508188</b> Трубка защитная оболочки заднего троса привода ручного тормоза внутренняя</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла, интервал температур от -35 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-3510050</b> Шланг усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» при температуре от -50 до +100°C, бензин АИ-93 при температуре от -45 до +70°C, масла моторные при температуре от -35 до +125°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-3510050-10</b> Шланг усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: тормозная жидкость «Нева» при температуре от -50 до +100°C, бензин АИ-93 при температуре от -45 до +70°C, масла моторные при температуре от -35 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-3701637</b> Опора резиновая</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла. Температура от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-3741016</b> Кольцо уплотнительное электроподогревателя</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин, смесь бензина с маслом при температуре от -40 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-3912028</b> Втулка</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные смазки, атмосферные воздействия при температуре от -50 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-5208458</b> Уплотнитель насоса омывателя</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия от -55 до +125°C.</p>
	<p><b>2110-5402382</b> Заглушка</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>

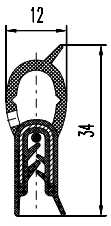
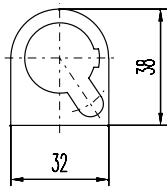
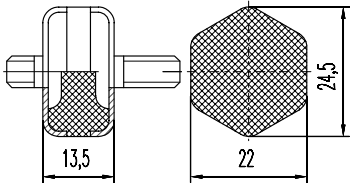
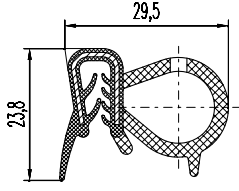
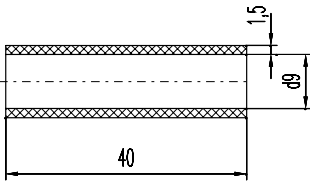
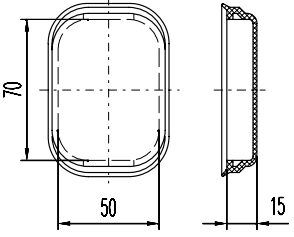




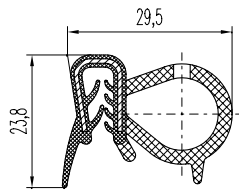
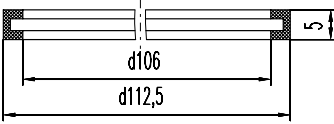
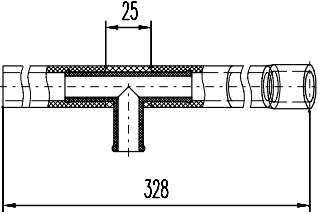
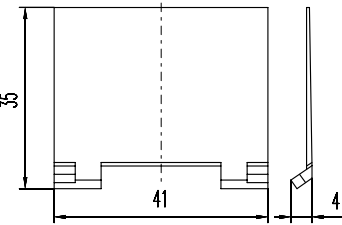
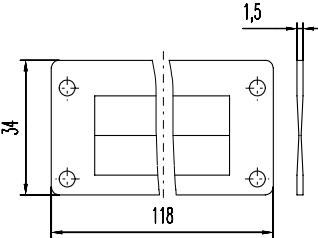
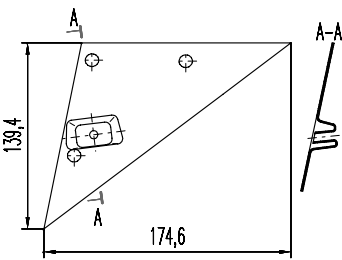


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-5604040</b> Уплотнитель крышки багажника (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, атмосферные воздействия и вода при температуре от -55 до +90°C, в условиях умеренного климата. Длина, мм – 3130 (+20).</p>
	<p><b>2110-5606075-10</b> Прокладка привода замка крышки багажника</p>	<p><b>ТУ 38105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-6104716</b> Опора крепления электроподъемника</p>	<p><b>ТУ 38105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2110-6107014/015</b> Уплотнитель проёма передней двери</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и вода при температуре от -55 до +90°C. Длина, мм – 3400 (+120).</p>
	<p><b>2110-6107032</b> Трубка соединительная</p>	<p><b>ТУ 2549-094-00149289-96</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А40М», вода при температуре от -55°C до +80°C.</p>
	<p><b>2110-6205216</b> Чехол защитный пластины фиксатора замка задней двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: минеральные масла, смазки, атмосферные воздействия. Температура от -50 до +70°C.</p>



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-6207014/015</b> Уплотнитель проёма задней двери</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и вода при температуре от <math>-55</math> до <math>+90^{\circ}\text{C}</math>. Длина, мм – 3150 (+120).</p>
	<p><b>2110-8101136</b> Подушка крепления вентилятора отопителя</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от <math>-55</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2110-8101202</b> Шланг отопителя отводящий в сборе</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А40М», вода, воздух, при температуре от <math>-50</math> до <math>+110^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2110-8104112</b> Клапан вентиляции кузова</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от <math>-45</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2110-8109482</b> Манжета рычага управления системой сцепления</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: силовая нагрузка, воздух при температуре от <math>-45^{\circ}\text{C}</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>.</p>
	<p><b>2110-8201058</b> Прокладка наружного зеркала</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: интервал температур от <math>-55</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>. Стойкие к атмосферным воздействиям, к озонному старению.</p>



**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2110-8201059</b> Прокладка наружного зеркала</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: интервал температур от -55 до +125°С. Стойкие к атмосферным воздействиям, к озонному старению.</p>
	<p><b>2110-8402200</b> Уплотнитель капота задний (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, воздух и вода при температуре от -55°С до +90°С. Длина, мм – 130 (+10).</p>
	<p><b>2110-8402200-10</b> Уплотнитель капота задний (профиль 450/8402805)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -55 до +90°С. Длина, мм – 3170 (+10).</p>
	<p><b>2110-8402214</b> Буфер капота регулировочный</p>	<p><b>ТУ 38 105 250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -50 до +70°С. Работает под силовой нагрузкой.</p>
	<p><b>21103-3510050</b> Шланг усилителя тормозов</p>	<p><b>ТУ 38 105 260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: масла М-12ГИ при температуре от -35 до +125°С.</p>
	<p><b>21103-3724195</b> Трубка защитная проводов двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. температура от -45 до +70°С.</p>

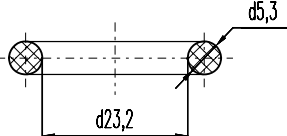
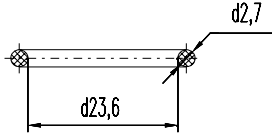
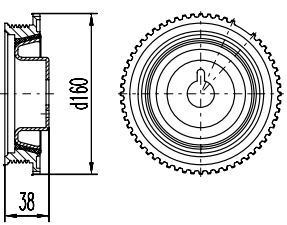
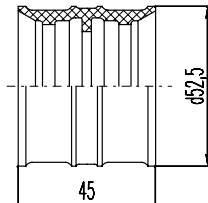
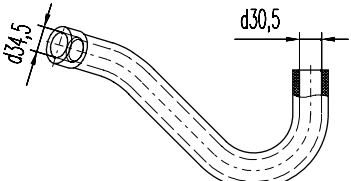
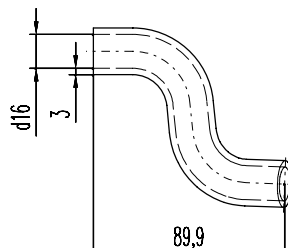


ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>21103-3724196</b> Трубка защитная проводов двери</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2111-6207018</b> Уплотнитель проема задней двери</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и вода при температуре от -55 до +90°C. Длина, мм – 3250 (+120).</p>
	<p><b>2111-6207014/015</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/6107813)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и вода при температуре от -55 до +90°C. Длина, мм – 3250.</p>
	<p><b>2111-6307024</b> Уплотнитель проема двери задка</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух и вода при температуре от -55 до +90°C. Длина, мм – 3640 (+20).</p>
	<p><b>2112-1001310</b> Сайлентблок штанги подвески двигателя</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, динамические нагрузки. Температура от -45 до +70°C.</p>
	<p><b>2112-1001320</b> Сайлентблок штанги подвески двигателя</p>	<p><b>ТУ 38 105252-88</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -45 до +70°C.</p>

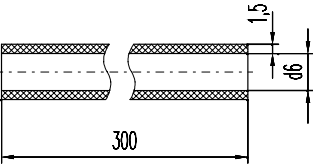
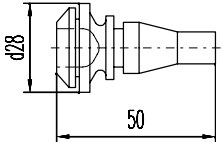
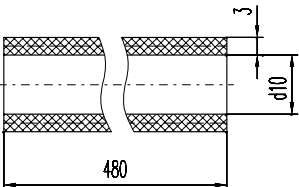
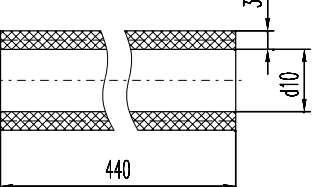
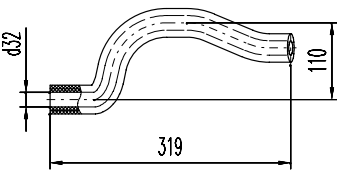
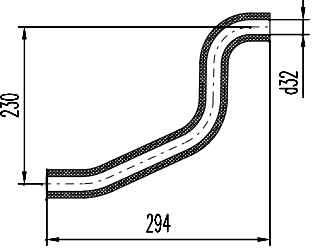


**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2112-1003076-01</b> Кольцо уплотнительное</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с попаданием бензина. Температура от -40 до +200°C.</p>
	<p><b>2112-1003078-01</b> Кольцо уплотнительное</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух с попаданием бензина при температуре от -40 до +200°C.</p>
	<p><b>2112-1005058</b> Демпфер</p>	<p><b>ТУ 1-007-7505219-96</b></p>	<p>Гасит амплитуды вибраций коленчатого вала. Рабочая среда: воздух при температуре -40 до +80°C.</p>
	<p><b>2112-1008088</b> Муфта</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: масла, минеральные смазки, атмосферные воздействия при температуре от -50 до +125°C.</p>
	<p><b>2112-1014056</b> Шланг вытяжной вентиляции картера нижний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2112-1014058</b> Шланг вытяжной вентиляции картера верхний</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла от -40 до +125°C.</p>



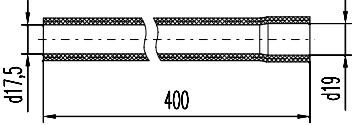
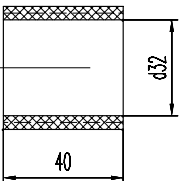
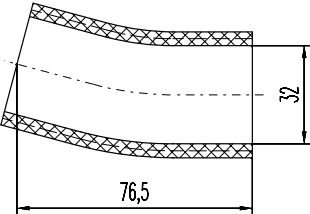
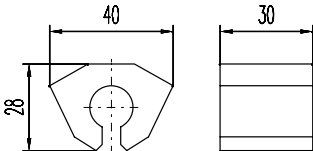
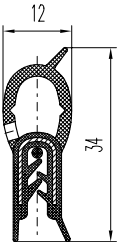
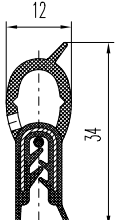
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2112-1014240</b> Трубка вентиляции картера</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла при температуре от -40 до +125°C.</p>
	<p><b>2112-1109249</b> Опора крепления воздушного фильтра</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, озонное воздействие. Температура от 45 до +70°C.</p>
	<p><b>2112-1148038</b> Шланг</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А40М», вода при температуре от -50 до +110°C.</p>
	<p><b>2112-1148039</b> Шланг</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А-40М», вода при температуре от -50 до +110°C.</p>
	<p><b>2112-1303080</b> Шланг заправочный системы охлаждения</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А-40М», вода при температуре от -50 до +110°C.</p>
	<p><b>2112-1303010</b> Шланг отводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающие жидкости «Тосол А-40М» или ОЖ-40 «Лена». Температура от -40 до +110°C.</p>





**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2112-1303025</b> Шланг подводящий радиатора</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающие жидкости «Тосол А-40М» или ОЖ-40 «Лена». Температура от -40 до +110°С.</p>
	<p><b>2112-1303092</b> Муфта соединительная</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А-40М» при температуре от -40 до +110°С.</p>
	<p><b>2112-1303093</b> Шланг соединительный термостата и трубы подводящей</p>	<p><b>ТУ 38 105262-78</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А-40М» при температуре от -40 до +110°С.</p>
	<p><b>2112-2916040</b> Подушка штанги заднего стабилизатора</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух при температуре от -50 до +70°С.</p>
	<p><b>2112-6307024</b> Уплотнитель проема двери</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, воздух и вода при температуре от -55 до +90°С.</p>
	<p><b>2115-5604040-01</b> Уплотнитель крышки багажника</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: атмосферные воздействия, воздух и вода при температуре от -55 до +90°С.</p>



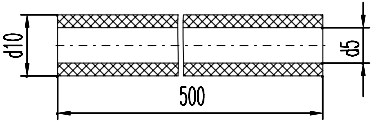
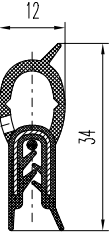
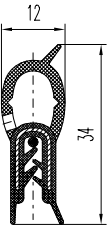
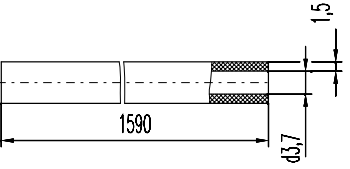
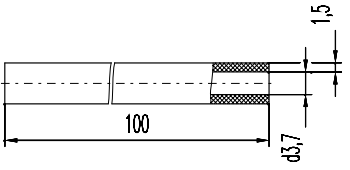
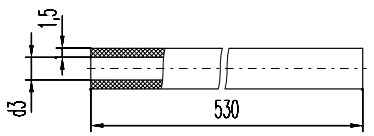
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2123-1014240</b> Труба вентиляции картера тип II</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: моторные масла. Температура от <math>-40</math> до <math>+125^{\circ}\text{C}</math>. Длина, мм – <math>810\pm 5</math>.</p>
	<p><b>2123-1101079</b> Шланг вентиляционный топливного бака и наливной трубы тип II</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин. Температура от <math>-45</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>. Давление, МПа – <math>0,4</math>. Длина, мм – <math>1650\pm 5</math>.</p>
	<p><b>2123-1148038</b> Шланг тип I</p>	<p><b>ТУ 38 105256-88</b></p>	<p>Рабочая среда: охлаждающая жидкость «Тосол А-40» или вода. Температура от <math>-50</math> до <math>+110^{\circ}\text{C}</math>. Давление, МПа – <math>0,15</math>. Длина, мм – <math>710\pm 10</math>.</p>
	<p><b>2123-1164083</b> Шланг клапана бензобака и паропровода тип II</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин. Температура от <math>-45</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>. Давление, МПа – <math>0,4</math>. Длина, мм – <math>70\pm 5</math>.</p>
	<p><b>2123-1164091</b> Шланг адсорбера и клапана бензобака тип II</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин. Температура от <math>-45</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>. Давление, МПа – <math>0,4</math>. Длина, мм – <math>90\pm 5</math>.</p>
	<p><b>2123-1164105</b> Шланг гравитационного клапана и трубки паропровода тип II</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин. Температура от <math>-45</math> до <math>+70^{\circ}\text{C}</math>. Давление, МПа – <math>0,4</math>. Длина, мм – <math>550\pm 10</math>.</p>





**КАТАЛОГ**  
РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2123-1164109</b> Шланг клапана продувки и дроссельного патрубка тип II</p>	<p><b>ТУ 38 105260-84</b></p>	<p>Рабочая среда: бензин. Температура от -45 до +70°C. Давление, МПа – 0,4. Длина, мм – 500±10.</p>
	<p><b>2123-1309098/99</b> Уплотнитель верхний/нижний (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -40 до +45°C, влажность 90% при температуре +27°C. Длина, мм – (355/210).</p>
	<p><b>2123-5107104/105</b> Окантовка крышки бензобака боковая (профиль 450/5604801)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -40 до +45°C, влажность 90% при температуре +24°C. Длина, мм – (355/210).</p>
	<p><b>2123-5208095</b> Трубка от насоса омывателя ветрового стекла к тройнику</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -50 до +100°C. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – 1590±10.</p>
	<p><b>2123-5208096</b> Трубка от насоса омывателя фар к обратному клапану</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -50 до +100°C. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – 100±5.</p>
	<p><b>2123-5208097</b> Трубка от тройника к левому жиклеру омывателя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -50 до +100°C. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – 475 (+10;-5).</p>



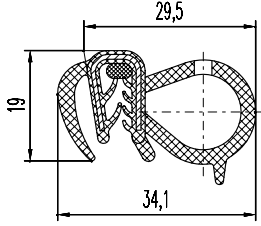
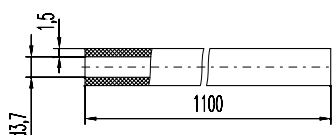
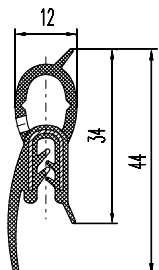
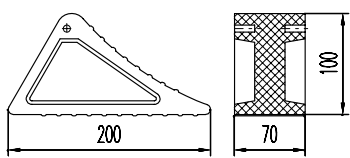
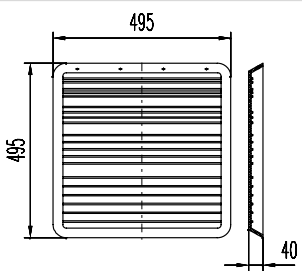
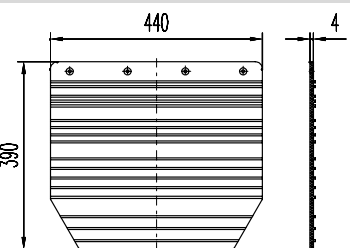
ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2123-5208098</b> Трубка от тройника к правому жиклеру омывателя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от <math>-50</math> до <math>+100^{\circ}\text{C}</math>. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – <math>80\pm 5</math>.</p>
	<p><b>2123-5208099</b> Трубка от обратного клапана к тройнику фар</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от <math>-50</math> до <math>+100^{\circ}\text{C}</math>. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – <math>100\pm 5</math>.</p>
	<p><b>2123-5208518</b> Трубка от тройника к правому жиклеру фар</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от <math>-50</math> до <math>+100^{\circ}\text{C}</math>. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – <math>350\pm 10</math>.</p>
	<p><b>2123-5208519</b> Трубка от тройника к левому жиклеру фар</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от <math>-50</math> до <math>+100^{\circ}\text{C}</math>. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – <math>1700\pm 10</math>.</p>
	<p><b>2123-6107014/015</b> Уплотнитель проема передней двери (профиль 450/6107823)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от <math>-40</math> до <math>+45^{\circ}\text{C}</math>, влажность 90% при температуре <math>+24^{\circ}\text{C}</math>. Длина, мм – <math>3515\pm 120</math>.</p>
	<p><b>2123-6207014/015</b> Уплотнитель проема задней двери (профиль 450/6107823)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от <math>-40</math> до <math>+45^{\circ}\text{C}</math>, влажность 90% при температуре <math>+27^{\circ}\text{C}</math>. Длина, мм – <math>3230\pm 120</math>.</p>





КАТАЛОГ РЕЗИНОВЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗДЕЛИЙ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<p><b>2123-6307024</b> Уплотнитель проема двери задка (профиль 450/6107823)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -40 до +45°C, влажность 90% при температуре +27°C. Длина, мм – 3900(+10;-5).</p>
	<p><b>2123-6314096</b> Трубка от насоса к жиклеру омывателя</p>	<p><b>ТУ 38 105250-91</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -50 до +100°C. Стойкие к атмосферным воздействиям, озонному старению. Длина, мм – 1100±10.</p>
	<p><b>2123-8402200</b> Уплотнитель капота задний (профиль 450/8402805)</p>	<p><b>ТУ 2549-007-00149297-98</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -40 до +45°C, влажность 90% при температуре +27°C. Длина, мм – 1408±100.</p>
	<p><b>7.001.20K9</b> Башмак</p>	<p><b>ТУ 2500-376-00152106-94</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух. Температура от -30 до +60°C.</p>
	<p><b>КА 231 1965</b> Коврик</p>	<p><b>ТУ 2500-376-00152106-94</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -30 до +60°C.</p>
	<p><b>КА 23.1.1965-01</b> Коврик</p>	<p><b>ТУ 2500-376-00152106-94</b></p>	<p>Рабочая среда: воздух, вода. Температура от -30 до +60°C.</p>

## РТИ для автомобилей ВАЗ



ЭСКИЗ ДЕТАЛИ	НОМЕР/НАЗВАНИЕ	ГОСТ (ТУ)	КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
	<b>Н-2989/10СБ</b> Пластина текстолита обрезиненного АТЭ-2	<b>ТУ 38 10597-83</b>	Рабочая среда: воздух с парами масла МС-20 (ГОСТ 21743-76) и бензина (ГОСТ 2084-77). Температура от -40 до +100°С.
	<b>ФП 146-3714203</b> Прокладка фонаря света заднего хода (для 2103)	<b>ТУ 38 105250-91</b>	Внутренний диаметр, мм – 24,5. Наружный диаметр, мм – 32,5. Толщина, мм – 2,7(+0,2;-0,1).

## РТИ для автомобилей ГАЗ

	<b>4301-8120034</b> Шланг отопителя отводящий	<b>ГОСТ 10362-76</b>	Рабочая среда: воздух, пары топлива, масла. Температура от -45 до +125°С.
	<b>4301-8120037</b> Шланг тройника отводящий	<b>ГОСТ 10362-76</b>	Рабочая среда: воздух, пары топлива, масла. Температура от -45 до +125°С.
	<b>5424-1172074</b> Шланг соединитель- ный	<b>ГОСТ 10362-76</b>	Рабочая среда: воздух, пары топлива, масла. Температура от -45 до +125°С.
	<b>5441-1118783-01</b> Муфта резиновая	<b>ТУ 38105250-91</b>	Рабочая среда: воздух, пары топлива, масла. Температура от -45 до +125°С.